

FAILLISEMENTSVERSLAG Nummer: 3

Datum: 27 mei 2015

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend. De inhoud van de papieren versie is identiek aan de digitale versie.

- Gegevens gefailleerde :
- de besloten vennootschap **Sepp & Bouma Holding B.V.**, gevestigd te (8923 EL) Leeuwarden aan de Leo Twijnstrastraat 2, KvK nummer 01080661;
 - de besloten vennootschap **Autobedrijf Jupiter B.V.**, gevestigd te (8923 EH) Leeuwarden aan de Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg 60, KvK nummer 01064360;
 - de besloten vennootschap **Autolease Bouma en Sepp B.V.**, gevestigd te (8923 EH) Leeuwarden aan de Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg 60, KvK nummer 01075376;
 - de besloten vennootschap **Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.**, gevestigd te (9251 GA) Burgum aan de Mr. W.M. Oppedijk van Veenweg 2, KvK nummer 01080659;
 - de besloten vennootschap **Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.**, gevestigd te (8923 EL) Leeuwarden aan de Leo Twijnstrastraat 2, KvK nummer 01007648;
 - de besloten vennootschap **Autoschadebedrijf Friesland B.V.**, gevestigd te (9251 GA) Burgum aan de Mr. W.M. Oppedijk van Veenweg 22 A, KvK nummer 01075377;
- Faillissementsnummers : C/17/14-221-222-223-224-225-226 F
- Datum uitspraak : 7 oktober 2014
- Curator : mr. W.M. Sturms
- Rechter-commissaris : mr. H.J. Idzenga

Activiteiten ondernemingen : de vennootschappen drijven ondernemingen die zich – volgens opgave in het Handelsregister – bezig houden met handel in en reparatie van personenauto's en lichte bedrijfsauto's (geen import van nieuwe), het uitoefenen van een autoschadebedrijf, het herstellen van plaatwerk en spuiten van automobielen, alles in de meest ruime zin, operational lease van personenauto's en lichte bedrijfsauto's.

Omzetgegevens : Sepp & Bouma Holding B.V.:

2013: € 0,--

2012: € 0,--

Bron: jaarrekening 2013.

Autobedrijf Jupiter B.V.:

2013: € 4.289.608,--

2012: € 5.245.425,--

Bron: jaarrekening 2013.

Autolease Bouma en Sepp B.V.:

2013: € 1.912.370,--

2012: € 4.342.638,--

Bron: jaarrekening 2013.

Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.:

2013: € 3.310.997,--

2012: € 3.802.483,--

Bron: jaarrekening 2013.

Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.:

2013: € 15.034.898,--

2012: € 18.821.421,--

Bron: jaarrekening 2013.

Autoschadebedrijf Friesland B.V.:

2013: € 646.953,--

2012: € 774.435,--

Bron: jaarrekening 2013.

Personeel gemiddeld aantal : in de periode van circa twee jaren voorafgaand aan het faillissement bedraagt het gemiddeld aantal personeelsleden:
Autobedrijf Jupiter B.V.: 8
Autolease Bouma en Sepp B.V.: 1

Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.: 6
Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.: 34
Autoschadebedrijf Friesland B.V.: 5

Verslagperiode : 10 februari 2015 t/m 26 mei 2015
Bestede uren in verslagperiode : zie specificatie.
Bestede uren totaal : zie specificatie.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en Organisatie

verslag 1 **Sepp & Bouma Holding B.V.**

Sepp & Bouma Holding B.V. is opgericht op 23 februari 1998 en op 26 februari 1998 heeft de eerste inschrijving in het handelsregister plaatsgevonden. De aandelen van de vennootschap worden gehouden door G.D. Bouma Beheer B.V. en R. Sepp Beheer B.V., ieder voor 50%. Het bestuur van de vennootschap wordt gevormd door Robert Klaas Sepp en Gerlof Doeke Bouma. Door de besloten vennootschap Sepp & Bouma Holding B.V. worden alle aandelen gehouden in de hierna volgende besloten vennootschappen.

Autobedrijf Jupiter B.V.

De vennootschap is opgericht op 18 augustus 1992 en is op dezelfde datum ingeschreven in het handelsregister. De aandelen van de vennootschap worden gehouden door Sepp & Bouma Holding B.V. en het bestuur van de vennootschap wordt gevormd door Robert Klaas Sepp en Gerlof Doeke Bouma. Autobedrijf Jupiter B.V. is met name bekend als dealerbedrijf van Nissan en Hyundai.

Autolease Bouma en Sepp B.V.

De vennootschap is opgericht op 23 september 1996 en in het handelsregister ingeschreven sedert 25 september 1996. De aandelen van de vennootschap worden gehouden door Sepp & Bouma Holding B.V. Het bestuur van de vennootschap wordt gevormd door Robert Klaas Sepp en Gerlof Doeke Bouma. Autolease Bouma en Sepp B.V. is met name bekend als leasebedrijf ABS Lease.

Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.

De vennootschap is opgericht op 23 februari 1998 en in het handelsregister ingeschreven sedert 26 februari 1998. De aandelen van de vennootschap worden gehouden door Sepp & Bouma Holding B.V. Het bestuur van de vennootschap wordt gevormd door Robert Klaas Sepp en Gerlof Doeke Bouma. Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V. is met name bekend als dealerbedrijf van General Motors en handelt als zodanig in Opel en de regio Bergum.

Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.

De vennootschap is opgericht op 29 december 1960. De aandelen van de vennootschap worden gehouden door Sepp & Bouma Holding B.V. Het bestuur van de vennootschap wordt gevormd door Robert Klaas Sepp en Gerlof Doeke Bouma. De onderneming is gestart in 1926. Engelsma en Wijnia heeft in de stad Leeuwarden reeds decennia lang een garagebedrijf en geniet alom bekendheid.

Engelsma en Wijnia is met name bekend als dealerbedrijf van General Motors en handelde als zodanig in Opel en diverse Amerikaanse automerken.

Autoschadebedrijf Friesland B.V.

De vennootschap is opgericht op 23 september 1996 en in het handelsregister ingeschreven sedert 25 september 1996.

De aandelen van de vennootschap worden gehouden door Sepp & Bouma Holding B.V. Het bestuur van de vennootschap wordt gevormd door Robert Klaas en Gerlof Doeke Bouma.

1.2 Winst en verlies

verslag 1 Sepp & Bouma Holding B.V.:

2013: -/ € 962.702,--

2012: -/ € 534.210,--

Bron: jaarrekening 2013.

Autobedrijf Jupiter B.V.:

2013: -/ € 383.282,--

2012: -/ € 50.316,--

Bron: jaarrekening 2013.

Autolease Bouma en Sepp B.V.:

2013: € 57.602,--

2012: € 9.106,--

Bron jaarrekening 2013.

Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.:

2013: -/ € 108.290,--

2012: -/ € 58.575,--

Bron: jaarrekening 2013.

Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.:

2013: -/ € 396.830,--

2012: -/ € 187.194,--

Bron: jaarrekening 2013.

Sepp & Bouma Holding B.V., Autobedrijf Jupiter B.V., Autolease Bouma en Sepp B.V., Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V., Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V., Autoschadebedrijf Friesland B.V.
C/17/14-221-222- 223-224- 225- 226 F

Autoschade Friesland B.V.:

2013: -/ € 14.681,--

2012: -/ € 53.833,--

Bron: jaarrekening 2013.

1.3 Balanstotaal

verslag 1 Sepp & Bouma Holding B.V.:

2013: € 5.046.645,--

2012: € 5.431.526,--

Bron: jaarrekening 2013.

Autobedrijf Jupiter B.V.:

2013: € 2.039.216,--

2012: € 1.573.283,--

Bron: jaarrekening 2013.

Autolease Bouma en Sepp B.V.:

2013: € 2.961.358,--

2012: € 3.037.806,--

Bron jaarrekening 2013.

Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.:

2013: € 655.039,--

2012: € 7.925.659,--

Bron: jaarrekening 2013.

Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.:

2013: € 5.965.928,--

2012: € 13.563.302,--

Bron: jaarrekening 2013.

Autoschade Friesland B.V.:

2013: € 941.111,--

2012: € 886.575,--

Bron: jaarrekening 2013.

1.4 Lopende procedures

verslag 1 Volgens opgave van de directie zijn de vennootschappen niet betrokken in lopende procedures.

Sepp & Bouma Holding B.V., Autobedrijf Jupiter B.V., Autolease Bouma en Sepp B.V., Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V., Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V., Autoschadebedrijf Friesland B.V.

verslag 3

1.5. Verzekeringen

- verslag 1 Volgens opgave van de directie zijn door c.q. ten behoeve van de vennootschappen nagenoeg alle verzekeringen ondergebracht bij de Bovemij. Alle premies zijn betaald tot en met medio december 2014.
- verslag 2 Voor zover de curator bekend zijn alle verzekeringen opgezegd, hetgeen heeft geleid tot restituties van € 247,78 en € 1.008,58.

1.6 Huur

- verslag 1 Door de vennootschap Autobedrijf Jupiter B.V. wordt een bedrijfsruimte gehuurd aan het adres Prof. Mr. P.S. Gerbrandyweg 60 te Leeuwarden. De bedrijfsruimte wordt gehuurd van Bouma & Sepp Holding B.V. De huurovereenkomst is opgezegd door de curator conform het bepaalde in artikel 39 van de Faillissementswet en zal op grond hiervan eindigen per 8 januari 2015.

Door de vennootschap Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V. wordt een bedrijfsruimte gehuurd aan de Leo Twijnstrastraat 2 te Leeuwarden. De huurovereenkomst is geëindigd op 24 oktober 2014 vanwege het feit dat de activiteiten van de inmiddels failliete vennootschap zijn voortgezet door Auto BHB B.V.

Autoschadebedrijf Friesland B.V. huurt een bedrijfsruimte aan het adres Mr. W.M. Oppedijk van Veenweg 22 A te Burgum. De bedrijfsruimte wordt gehuurd van de heer A. de Vries. De huurovereenkomst is geëindigd op 24 oktober 2014 vanwege het feit dat de activiteiten op de locatie zijn voortgezet door Hette de Vries.

Autolease Bouma en Sepp B.V. huurt een bedrijfsruimte aan de Mr. W.M. Oppedijk van Veenweg 2 te Burgum. De huurovereenkomst is geëindigd op 24 oktober 2014 vanwege het feit dat de activiteiten ter plaatse zijn voortgezet door Auto BHB B.V.

1.7 Oorzaak faillissement

- verslag 1 Het concern van Engelsma en Wijnia bestaat, kort gezegd, uit een tweetal schadebedrijven, een tweetal automobielbedrijven en een leasemaatschappij. Deze bedrijven worden gefinancierd door de ING Bank N.V. Er is sprake van een zogenoemde concernfinanciering. De marktontwikkelingen voor de verkoop van auto's zijn al enkele jaren bijzonder somber. Het aantal verkochte nieuwe auto's in Nederland is in 2012 met circa 10% gedaald als gevolg waarvan ook de resultaten van de vennootschappen over 2012 onder druk zijn komen te staan. Ook in het boekjaar daarvoor werd voor het eerst sinds lange tijd verlies geleden. De neerwaartse marktontwikkeling heeft zich in 2013 voortgezet. De huisbankier heeft halverwege het jaar 2013 besloten de kredietfaciliteit van de vennootschappen stapsgewijs te verlagen. De reden voor dit besluit, de ingangsdatum daarvan alsmede de omvang van de beperking zijn de curator op dit moment nog niet geheel duidelijk. De curator zal daar nader onderzoek naar verrichten. De curator zal tevens onderzoeken welke gevolgen dit voor de vennootschappen heeft gehad.

Het verlagen van de kredietfaciliteit door de huisbankier heeft tot gevolg gehad dat de vennootschappen niet of nauwelijks voldoende liquide middelen voorhanden hadden om hun autovoorraad op peil te houden. Op enig moment is er zelfs een situatie ontstaan waarbij de vennootschappen niet meer in staat bleken te zijn hun kosten te betalen. Eind september 2014 heeft ING Bank N.V. het krediet opgezegd als gevolg waarvan de vennootschappen de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Leeuwarden, hebben verzocht hen in staat van faillissement te verklaren.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

verslag 1 Bij de vennootschappen zijn 54 personeelsleden werkzaam.

2.2. Aantal in jaar voor faillissement

verslag 1 In het jaar vóór faillissement waren er 54 personeelsleden werkzaam.

2.3. Datum ontslagaanzegging

verslag 1 De curator heeft de arbeidsovereenkomsten opgezegd op 9 oktober 2014.

Werkzaamheden

verslag 1 De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verricht. De curator heeft een aantal bijeenkomsten met het personeel gehad. Bij deze bijeenkomsten is het personeel geïnformeerd over de gevolgen van het faillissement. De curator heeft een bijeenkomst met het UWV georganiseerd. Bij deze bijeenkomst is het personeel door het UWV geïnformeerd over de overname van loonbetalingsverplichtingen ex artikel 61 Werkloosheidswet.

verslag 2 De curator heeft in de afgelopen verslagperiode nog diverse contacten gehad met het personeel en UWV.

3. Activa

Onroerende zaken

- 3.1. Beschrijving
- 3.2. Verkoopopbrengst
- 3.3. Hoogte hypotheek
- 3.4. Boedelbijdrage
Werkzaamheden

verslag 1 De vennootschappen bezitten geen onroerende zaken.

Bedrijfsmiddelen

- 3.5 Beschrijving

Sepp & Bouma Holding B.V.

verslag 1 De vennootschap heeft geen bedrijfsmiddelen zodat deze paragraaf niet van toepassing is.

Autobedrijf Jupiter B.V.

verslag 1 De vennootschap bezit een inventaris, bestaande uit kantoormeubilair, kantoorapparatuur, een showroominrichting, een werkplaatsinrichting, een magazijninrichting, voorraden en diverse gereedschappen. De taxatiewaarden zijn € 27.500,-- liquidatiewaarde en € 77.500,-- onderhandse verkoopwaarde. Er is bij de taxatie op de voorraadpositie rekening gehouden met een eventueel eigendomsvoorbehoud.

Autolease Bouma en Sepp B.V.

verslag 1 De vennootschap heeft een 186-tal auto's in beheer waarvoor een gelijk aantal leasecontracten is afgesloten met externe partijen. Van de 186 lopende contracten hebben 43 contracten betrekking op "eigen vervoer", welk vervoer ziet op de verhuur van auto's en vervangend vervoer bij de garage- en schadebedrijven. Het wagenpark is voor wat betreft 46 auto's gefinancierd uit de rekening-courantverhouding met ING Bank N.V., 45 auto's zijn gefinancierd door Care4Lease en 52 auto's zijn gefinancierd bij ING Lease. De vennootschap heeft geen overige bedrijfsmiddelen in eigendom.

Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.

verslag 1 De vennootschap bezit een inventaris, bestaande uit kantoormeubilair, kantoorapparatuur, een showroominrichting, een werkplaatsinrichting, een magazijninrichting, voorraden en diverse gereedschappen. De taxatiewaarden zijn € 22.500,-- liquidatiewaarde en € 62.500,-- onderhandse verkoopwaarde. Er is bij de taxatie op de voorraadpositie rekening gehouden met een eventueel eigendomsvoorbehoud.

Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.

verslag 1 De vennootschap bezit een inventaris, bestaande uit kantoormeubilair, kantoorapparatuur, een showroominrichting, een werkplaatsinrichting, een magazijninrichting, voorraden en diverse gereedschappen. De taxatiewaarden zijn € 85.500,-- liquidatiewaarde en € 220.500,-- onderhandse verkoopwaarde. Met de bepaling van deze waarden is tevens rekening gehouden met de schadeafdeling in Leeuwarden. Er is bij de taxatie op de voorraadpositie rekening gehouden met een eventueel eigendomsvoorbehoud. Voorts heeft de vennootschap in eigendom een 65-tal gebruikte auto's en een 11-tal nieuwe auto's. Een gedeelte van deze voorraad auto's werd tevens te koop aangeboden op de locatie van Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V. Op verzoek van de curator heeft NTAB de autovoorraad getaxeerd. De onderhandse verkoopwaarde bedraagt € 401.550,-- en de liquidatiewaarde bedraagt € 309.050,--.

Autoschadebedrijf Friesland B.V.

verslag 1 De vennootschap bezit een inventaris bestaande kantoormeubilair, kantoorapparatuur, een werkplaatsinrichting, een magazijninrichting en diverse gereedschappen. In opdracht van de curator heeft NTAB de inventaris getaxeerd. De taxatiewaarden zijn € 24.450,-- liquidatiewaarde en € 57.300,- onderhandse verkoopwaarde.

3.6 Verkoopopbrengst

Autolease Bouma en Sepp B.V.

verslag 1 De leaseportefeuille (143 contracten) is verkocht voor een bedrag van € 1.493.348,-- exclusief btw. Met de verkoopopbrengst zijn Care4Lease en ING Lease afgelost voor in totaal een bedrag van € 1.477.619,-- exclusief btw. De netto opbrengst voor de leaseportefeuille bedraagt derhalve € 15.729,--.

De resterende 43 auto's zijn door de curator verkocht voor een bedrag van € 265.00,-- inclusief btw/bpm.

Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.

verslag 1 De inventaris van Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V. is verkocht voor € 89.043,-- exclusief btw.

Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.

verslag 1 De inventaris van Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V. is verkocht voor € 189.215,-- exclusief btw en de voorraad rollend materieel oud/nieuw is verkocht voor een bedrag van € 384.000,--.

Autoschadebedrijf Friesland B.V.

verslag 1 De inventaris van Autoschadebedrijf Friesland B.V. is verkocht voor € 43.000,-- exclusief btw.

Autobedrijf Jupiter B.V.

verslag 2 De inventaris van Autobedrijf Jupiter B.V. is verkocht voor € 36.000,-- exclusief btw.

3.7 Boedelbijdrage

verslag 1-2 Er is geen boedelbijdrage overeengekomen omdat de opbrengst van de activa de schuld aan de bank overtreft.

3.8 Bodemvoorrecht fiscus

verslag 1-2 De fiscus heeft vanwege de aard van haar thans reeds bekende vordering op grond van artikel 21 lid 2 Invorderingswet een voorrecht op de opbrengst van de inventaris.

Werkzaamheden

verslag 1 De curator heeft de roerende zaken van de vennootschap geïnventariseerd en op sommige onderdelen een taxatie laten uitvoeren. Er is een verkoopmemorandum opgesteld en er hebben diverse gesprekken plaatsgevonden met gegadigden. Na verkregen toestemming van de rechter-commissaris zijn de roerende zaken verkocht.

verslag 2 De curator heeft diverse contacten gehad met Nissan en Hyundai en overige gegadigden omtrent de verkoop van de inventaris. De curator heeft verkooponderhandelingen gevoerd en voorts een activaovereenkomst opgesteld na verkregen toestemming van de rechter-commissaris.

Vorraden/onderhanden werk

3.9 Beschrijving

verslag 1-2 De voorraden/onderhanden werken zijn meegenomen in de verkoop zoals omschreven onder paragraaf 3.5 van dit verslag.

3.10 Verkoopopbrengst

verslag 1-2 Zie hiervoor hetgeen is beschreven onder paragraaf 3.5 van dit verslag.

3.11 Boedelbijdrage

verslag 1-2 Er is geen boedelbijdrage overeengekomen omdat de opbrengst van de activa de schuld aan de bank overtreft.

Werkzaamheden

verslag 1-2 De curator heeft de nodige inventariserende werkzaamheden verricht. Voor het overige wordt verwezen naar paragraaf 6.3 van dit verslag.

Andere activa

3.12 Beschrijving

Er zijn diverse overige activa.

Aangetroffen kasmiddelen

verslag 1 Op de faillissementsdatum heeft de curator een bedrag van € 51.489,25 aangetroffen in de kas.

Dit bedrag moet worden uitgesplitst naar € 34.073,-- voor Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V., € 6.000,-- voor Autobedrijf Jupiter B.V. en € 10.759,25 voor Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.

verslag 2 Nadere inzichten wijzen uit dat het in de kas aangetroffen bedrag als volgt moet worden uitgesplitst:
€ 33.820,-- voor Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.
€ 6.000,- voor Autobedrijf Jupiter B.V.
€ 11.585,-- voor Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.

Aangetroffen middelen bank

verslag 1 Het positieve saldo van Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V. bij de Coöperatieve Rabobank bedroeg op faillissementsdatum € 8.500,--.

Hyundai

verslag 1 Door de vennootschap Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V. is in het verleden een borgsom betaald aan Business Financial Services B.V. te Zeist, welke partij betrokken is als financier van de handelsvoorraad van Hyundai voertuigen. De handelsvoorraad is inmiddels ter beschikking gesteld aan Hyundai en na verrekening van kosten en onbetaalde facturen heeft de boedel een bedrag van € 31.450,83 retour ontvangen van Business Financial Services B.V.

Onderhanden werk, goodwill, domeinnaam en voortgezet gebruik van handelsnaam

verslag 1 De opbrengst hiervan bedraagt € 377,--.

Aandelen Autoschade Posthuma B.V.

verslag 2 In de afgelopen verslagperiode is gebleken dat de besloten vennootschap Sepp & Bouma Holding B.V. 40% van de aandelen houdt in het aandelenkapitaal van de besloten vennootschap Autoschade Posthuma B.V. te Leeuwarden. De curator heeft de aandelen verkocht voor € 500,- na verkregen toestemming van de rechter-commissaris.

Nissan/RCI

verslag 2 De curator heeft geconstateerd dat Autobedrijf Jupiter B.V. een vordering heeft uit hoofde van een rekening-courantverhouding op Nissan/RCI. In eerste instantie heeft Nissan/RCI zich op het standpunt gesteld dat de vennootschap geen vordering heeft zodat Nissan/RCI de afgifte van een tweetal auto's heeft gevorderd. De curator heeft zich beroepen op een retentierecht en de vordering van Autobedrijf Jupiter B.V. nader onderbouwd. Nissan/RCI heeft de vordering alsnog erkend en uit dien hoofde is er een bedrag van €51.413,49 betaald aan de boedel.

verslag 3 *In de afgelopen verslagperiode is gebleken dat de besloten vennootschap Sepp & Bouma Holding B.V. 40% van de aandelen houdt in het aandelenkapitaal van de besloten vennootschap Autoruitservice Friesland B.V. te Leeuwarden. De curator heeft de aandelen verkocht voor € 500,- na verkregen toestemming van de rechter-commissaris.*

3.13 Verkoopopbrengst

verslag 1 Zie hiervoor hetgeen onder paragraaf 3.12 van dit verslag is gesteld.

Werkzaamheden

verslag 1 De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verricht en is waar mogelijk bezig baten voor de boedel te verkrijgen.

verslag 2 De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verricht en met gegadigden gesproken.

4. Debiteuren

4.1. Omvang debiteuren

verslag 1 Uit de administratie van de vennootschappen blijkt dat per datum faillissement het totaal van de debiteurenvorderingen € 675.780,-- bedraagt. Het totale saldo valt als volgt uit te splitsen:

Autobedrijf Jupiter B.V.	€	73.718,--
Autolease Bouma en Sepp B.V.	€	275.654,--
Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.	€	71.642,--
Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.	€	149.596,--

Autoschadebedrijf Friesland B.V. € 105.165,--

Op de debiteuren van Autolease Bouma en Sepp B.V. en Autoschadebedrijf Friesland B.V. dient nog een nadere analyse plaats te vinden omdat er sprake is van een fors saldo ouder dan 120 dagen. Voorts zijn de saldi nog niet geschoond van interne boekingen.

4.2 Opbrengst

verslag 1 De debiteuren van Autobedrijf Jupiter B.V., Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V. en Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V. zijn verkocht voor een totale opbrengst van € 176.976,-- en valt als volgt te verdelen over de navolgende vennootschappen:

Autobedrijf Jupiter B.V.	€	49.554,--
Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.	€	40.704,--
Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.	€	86.718,--

Ten tijde van het redigeren van het eerste verslag is nog niet inzichtelijk welke debiteuren in de afgelopen periode hebben betaald voor de vennootschappen Autoschadebedrijf Friesland B.V. en Autolease Bouma en Sepp B.V.

verslag 2 In de afgelopen verslagperiode heeft er een inventarisatie plaatsgevonden van de debiteuren van Autolease Bouma en Sepp B.V. alsmede van Autoschadebedrijf Friesland B.V. Inmiddels zijn alle debiteuren aangeschreven en zijn er diverse betalingen ontvangen op de boedelrekeningen en op de zakelijke rekeningen bij de ING Bank N.V.

De ontvangsten voor Autolease Bouma en Sepp B.V. bedragen thans	€ 168.577,03
De ontvangsten voor Autoschadebedrijf Friesland B.V. bedragen thans	€ 39.012,38

Bovengenoemde bedragen zijn inclusief de diverse betalingen door debiteuren verricht op de door de gefailleerde vennootschappen aangehouden rekeningen bij de ING Bank N.V. In de komende verslagperiode zullen deze gelden worden geïnd.

verslag 3 *In de afgelopen verslagperiode hebben er verscheidene betalingen plaatsgevonden op de door de gefailleerde vennootschappen aangehouden rekeningen bij de ING Bank N.V. In totaal is er een bedrag voor de boedel van Autolease Bouma en Sepp B.V. en Autoschadebedrijf Friesland B.V. van € 55.537,27. In het navolgende verslag zal hiervan een uitsplitsing worden gegeven.*

4.3 Boedelbijdrage

4.3.1 Uren besteed aan debiteurenincasso:

4.3.2. Opbrengst boedel/pandhouder:

verslag 1-2 Er is geen boedelbijdrage overeengekomen omdat de opbrengst van de activa de schuld van de bank overtreft.

Werkzaamheden

verslag 1-3 *De curator heeft de nodige inventariserende werkzaamheden verricht en is bezig met de incasso van de debiteuren.*

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

verslag 1 ING Bank N.V. heeft uit hoofde van de aan de vennootschappen verstrekte kredieten in rekening-courant te vorderen een bedrag van € 629.589,40. De vordering van ING Bank N.V. is als volgt samengesteld:

Sepp & Bouma Holding B.V.

67.37.25.782 FR	zakelijke rekening	€ 2.371.628,02	dt
-----------------	--------------------	----------------	----

Autobedrijf Jupiter B.V.

2312200 FR	zakelijke rekening	€ 1.433,30	cr
67.80.29.776 FR	zakelijke rekening	€ 1.528.822,11	dt

Autolease Bouma en Sepp B.V.

6207441 F	zakelijke rekening	€ 58.841,49	cr
66.09.40.035 FR	zakelijke rekening	€ 137.542,38	cr

Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V.

1017710 FR	zakelijke rekening	€ 11.673,74	cr
	spaarrekening	€ 1,27	cr
67.81.12.304 FR	zakelijke rekening	€ 601.770,18	dt

Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V.

885468 FR	zakelijke rekening	€ 5.387,59	cr
65.37.74.745 FR	zakelijke rekening	€ 10,64	dt
65.38.17.738	zakelijke rekening	€ 5.811,18	cr
67.78.11.020 FR	zakelijke rekening	€ 2.119.689,42	cr
67.78.13.317	zakelijke rekening	€ 1.473,88	cr

Autoschadebedrijf Friesland B.V.

4022352 FR	zakelijke rekening	€ 3.770,26	cr
66.52.14.723 FR	zakelijke rekening	€ 851.955,01	cr
68.01.09.323 FR	zakelijke rekening	€ 675.062,02	cr

Totaal ING Bank		€ 629.589,40	dt
-----------------	--	--------------	----

De vordering van ING Bank N.V. wordt door de curator uit de opbrengst van de prefaillissements-debiteuren en uit de verkoop van voorraad voldaan. Op 24 oktober 2014 was dit bedrag reeds volledig voldaan.

Door de vennootschap Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V. werd een rekening aangehouden bij de Coöperatieve Rabobank Leeuwarden-Noordwest Friesland. Voor zover de curator bekend heeft de Rabobank niets te vorderen van de vennootschap.

5.2 Leasecontracten

verslag 1 De vennootschap Autolease Bouma en Sepp B.V. heeft een 53-tal financial leasecontracten afgesloten met ING Lease B.V. De leasecontracten zijn met onmiddellijke ingang ontbonden door ING Lease B.V. De vordering van ING Lease B.V. is als volgt samengesteld:

Toekomstige termijnen	€	647.798,16
Achterstand	€	21.589,45
10% boete	€	66.938,76
Vertragsrente	€	647,68

De totale vordering bedraagt exclusief rente en lopende kosten € 736.974,05.

De curator heeft, zoals eerder vermeld onder paragraaf 3.5 van dit verslag, het wagenpark met de daarbij behorende leasecontracten verkocht. De curator is met ING Lease B.V. in onderhandeling getreden omtrent de verkoop van het deel van het wagenpark dat door ING is gefinancierd. De curator is met ING Lease B.V. overeengekomen dat de vordering van ING Lease B.V. kan worden afgelost tegen betaling van een bedrag van € 672.054,45. Door betaling van dit bedrag is ING Lease B.V. volledig voldaan.

5.3 Beschrijving zekerheden

verslag 1 In verband met de onder 5.1 genoemde vorderingen van de bank zijn ten laste van de vennootschap de navolgende zekerheden gesteld:

- pandrecht op alle vorderingen van gefailleerden op derden, "inclusief pandrecht op de nog (terug) te ontvangen belastinggelden";
- pandrecht op alle roerende zaken, met inbegrip van de algehele bedrijfsuitrusting – inclusief machines en transportmiddelen – en handelsvoorraden;
- compte joint medeaansprakelijkheidsovereenkomst (CJMO). CJMO-partijen: Autobedrijf Jupiter B.V., Autolease Bouma en Sepp B.V., Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V., Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V., Autoschadebedrijf Friesland B.V., Sepp & Bouma Holding B.V. en Bouma en Sepp Leeuwarden B.V.;
- wederzijds zekerhedenarrangement tussen ING Bank N.V. en ING Lease (Nederland) B.V.

5.4 Separatistenpositie

verslag 1 Uit hoofde van de hiervoor onder 5.3 beschreven zekerheden heeft de bank de positie van separatist. Tot op heden heeft de bank hiervan geen gebruik gemaakt.

5.5 Boedelbijdragen

verslag 1 Omdat de waarde van de activa, waarop een zekerheidsrecht is gevestigd, de schuld aan de bank overtreft is geen boedelbijdrage overeengekomen.

5.6 Eigendomsvoorbehoud

verslag 1 Er hebben zich meerdere crediteuren gemeld die een beroep doen op een door hen gemaakt eigendomsvoorbehoud. Per geval wordt nagegaan of voor een rechtsgeldig beroep op eigendomsvoorbehoud wordt voldaan aan de daaraan te stellen eisen. Als dat het geval is worden afspraken gemaakt over de uitlevering van de nog aanwezige zaken waarop een eigendomsvoorbehoud rust.

De curator is bezig de eigendomsvoorbehouden nader te inventariseren en, zo daar terecht aanspraak op wordt gemaakt, de zaken retour te geven.

verslag 2 Alle eigendomsvoorbehouden zijn inmiddels afgewikkeld.

5.7 Reclamerechten

verslag 1 Hierop is tot dusver geen beroep gedaan.

5.8 Retentierechten

verslag 1 Voor zover de curator thans is gebleken zijn er geen schuldeisers die gebruik maken van een recht van retentie.

Werkzaamheden

verslag 1 De curator heeft de nodige inventariserende werkzaamheden verricht.

6. Doorstart/voortzetten

Voortzetten

6.1 Exploitatie/zekerheden

verslag 1 In het kader van een beoogde doorstart van de onderneming van de vennootschap is het van belang de waarde van de onderneming en de daarmee verbonden activa zo veel mogelijk in stand te houden. Met name in verband hiermee heeft de curator het in het belang van de boedel geacht de onderneming van de vennootschap vooralsnog voort te zetten, na daartoe verkregen machtiging van de rechter-commissaris (artikel 98 Fw).

De curator heeft met diverse leveranciers afspraken gemaakt over levering van onderdelen. Zo mogelijk wordt op krediet geleverd. Deels worden onderdelen betrokken middels contante betaling. De voortgezette exploitatie is gestaakt op vrijdag 24 oktober 2014.

6.2 Financiële verslaglegging

verslag 1-2 Een financiële verslaglegging van de exploitatie van de ondernemingen na faillissementsdatum tot aan datum verkoop activa c.q. doorstart, is nog niet voorhanden vanwege het feit dat nog niet alle kosten over deze periode inzichtelijk zijn.

verslag 3 *Gedurende de periode 7 oktober tot 24 oktober hebben er op zeer beperkte wijze werkzaamheden plaatsgevonden in de werkplaatsen te Leeuwarden en Burgum. De debiteuren welke in deze periode zijn ontstaan zijn door de curator verkocht aan de doorstartende partij, verwezen wordt naar punt 4.2 van dit verslag.*

De gerealiseerde omzet over deze periode bedraagt € 36.000,- en is gerealiseerd in Autobedrijf Engelsma en Wijnia B.V. en Automobielbedrijf Bouma en Sepp Burgum B.V. De kosten betrekking hebbende op de voortzetting gedurende deze periode zijn als volgt:

- *Autobedrijf Engelsma en Wijnia B.V. : € 43.067,32*
- *Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V. : € 1.756,45*

De totale kosten bedragen derhalve € 44.823,77 met dien verstande dat in dit bedrag zit inbegrepen € 19.819,23 aan verschuldigde huur voor de beide bedrijfspanden.

Werkzaamheden

verslag 1 De curator heeft de nodige inventariserende werkzaamheden verricht, diverse besprekingen gevoerd met medewerkers van de financiële administratie en overzichten bijgehouden van de inkomsten en uitgaven.

Doorstart

6.3 Beschrijving

verslag 1 De faillissementen van de vennootschappen hebben veel aandacht van de pers gekregen. Dit heeft ertoe geleid dat tal van kandidaten die belangstelling hadden voor het voortzetten van de garagebedrijven, schadeherstelbedrijven en het leasebedrijf zich bij de curator hebben gemeld. De curator heeft op 14 oktober 2014 een verkoopmemorandum verspreid waarin algemene verkoopinformatie is opgenomen, alsmede de door de curator gestelde verkoopvoorwaarden. Voor de garagebedrijven en het schadeherstelbedrijf in Leeuwarden heeft zich één kandidaat gemeld, voor het schadebedrijf in Bergum heeft zich ook één kandidaat gemeld en voor de overname van de leaseportefeuille heeft zich ook één kandidaat gemeld. Met alle kandidaten heeft de curator afzonderlijk nader overleg gevoerd. De overleggen hebben uiteindelijk tot overeenstemming geleid.

Voor wat betreft de overname van de garagebedrijven dient nog vermeld te worden dat de bereidheid van General Motors om een dealerschap te verlenen voor de rayons Leeuwarden en Bergum een noodzakelijke voorwaarde was.

6.4 Verantwoording

verslag 1 Zie bovenstaand.

6.5 Opbrengst

verslag 1 De opbrengst voor de roerende zaken van Autoschadebedrijf Friesland B.V. bedraagt € 43.000,--. De opbrengst voor de roerende zaken van Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia B.V. en Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum B.V. bedraagt € 662.258,--.

6.6 Boedelbijdrage

verslag 1 Er zijn geen boedelbijdragen overeengekomen.

Werkzaamheden

verslag 1 De curator heeft de nodige inventariserende werkzaamheden verricht, een verkoopmemorandum opgesteld, diverse besprekingen met importeurs, overnamekandidaten en andere betrokkenen gevoerd en er is de nodige aandacht besteed aan contractvorming en de toekomstige overdracht van de betreffende activa.

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

verslag 1 Vooralsnog bestaat de indruk dat de administratie van de vennootschappen naar behoren verzorgd is.

7.2 Depot jaarrekeningen

verslag 1 Blijkens het Handelsregister zijn de jaarrekeningen van de vennootschappen telkens tijdig gedeponeed.

7.3 Controleverklaring accountant

verslag 1 In verband met de omvang van de vennootschappen is dit punt niet van toepassing.

7.4 Stortingsverplichting aandelen

verslag 1-3 *De curator moet hiernaar nog onderzoek doen.*

7.5 Onbehoorlijk bestuur

verslag 1-3 *De curator moet hier nog onderzoek naar doen.*

7.6 Paulianeus handelen

verslag 1-2 Tot op heden is van paulianeus handelen niet gebleken.

Werkzaamheden

verslag 1 De curator heeft de nodige inventariserende werkzaamheden verricht.

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

verslag 1 De boedelvorderingen bestaan uit het salaris van de curator, de verschotten, de verzekering van de curator, de huurverplichtingen na datum faillissement, de loonbetalingsverplichtingen na datum faillissement, taxatiekosten, kosten voor de aanschaf van zaken die wegens de voortzetting van de werkzaamheden zijn gebruikt en energiekosten.

In verband met de bovenstaande kosten heeft de curator diverse garanties verleend.

De boedelvorderingen en de boedelkosten zullen in een later stadium nader worden gespecificeerd.

verslag 2 Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia € 168.799,67 (UWV)
€ 18.062,78 (huur)

verslag 3 *Autobedrijf Jupiter* € 31.943,08 (UWV)
Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum € 17.341,85 (UWV)
Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia € 191.815,67 (UWV)
Autoschadebedrijf Friesland € 21.423,40 (UWV)

8.2 Preferente vorderingen van de fiscus

verslag 1 Alle vennootschappen behoren tot een fiscale eenheid voor de omzetbelasting en de vennootschapsbelasting.

Sepp & Bouma Holding: € 0,-
Autobedrijf Jupiter: € 7.049,-
Autolease Bouma en Sepp: € 0,-
Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum: € 5.290,-
Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia: € 37.412,-
Autoschadebedrijf Friesland: € 5.276,-

verslag 2 Sepp & Bouma Holding: € 0,-
Autobedrijf Jupiter: € 14.750,-
Autolease Bouma en Sepp: € 0,-
Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum: € 5.290,-
Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia: € 46.632,-
Autoschadebedrijf Friesland: € 5.276,-

verslag 3 *Sepp & Bouma Holding:* € 0,-
Autobedrijf Jupiter: € 14.750,-
Autolease Bouma en Sepp: € 0,-
Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum: € 14.379,-
Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia: € 78.439,-
Autoschadebedrijf Friesland: € 10.552,-

8.3 Preferente vorderingen van het UWV

verslag 1 Het UWV heeft (nog) geen vordering bij de curator ingediend.

verslag 2 Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia € 50.655,18

verslag 3 *Autobedrijf Jupiter* € 10.357,51
Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum € 7.187,30
Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia € 50.655,18
Autoschadebedrijf Friesland € 7.800,83

8.4 Andere preferente crediteuren

verslag 1	Sepp & Bouma Holding:	Er zijn (nog) geen andere preferente crediteuren.
	Autobedrijf Jupiter:	Er zijn (nog) geen andere preferente crediteuren.
	Autolease Bouma en Sepp:	Er zijn (nog) geen andere preferente crediteuren.
	Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum:	Slumpoil: € 21,41 (accijns)
	Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia:	Er zijn (nog) geen andere preferente crediteuren.
	Autoschadebedrijf Friesland:	Er zijn (nog) geen andere preferente crediteuren.
verslag 2-3	<i>Sepp & Bouma Holding:</i>	<i>Er zijn (nog) geen andere preferente crediteuren.</i>
	<i>Autobedrijf Jupiter:</i>	<i>Er zijn (nog) geen andere preferente crediteuren.</i>
	<i>Autolease Bouma en Sepp:</i>	<i>Er zijn (nog) geen andere preferente crediteuren.</i>
	<i>Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum:</i>	<i>Slumpoil: € 21,41 (accijns)</i>
	<i>Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia:</i>	<i>BP Europe: € 311,12 (accijns)</i>
	<i>Autoschadebedrijf Friesland:</i>	<i>Er zijn (nog) geen andere preferente crediteuren.</i>

8.5 Aantal concurrente crediteuren

verslag 1	Sepp & Bouma Holding:	0
	Autobedrijf Jupiter:	1
	Autolease Bouma en Sepp:	1
	Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum:	8
	Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia:	28
	Autoschadebedrijf Friesland:	10
verslag 2	Sepp & Bouma Holding:	1
	Autobedrijf Jupiter:	6
	Autolease Bouma en Sepp:	11
	Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum:	22
	Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia:	45
	Autoschadebedrijf Friesland:	21
verslag 3	<i>Sepp & Bouma Holding:</i>	<i>3</i>
	<i>Autobedrijf Jupiter:</i>	<i>8</i>
	<i>Autolease Bouma en Sepp:</i>	<i>17</i>
	<i>Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum:</i>	<i>27</i>
	<i>Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia:</i>	<i>54</i>
	<i>Autoschadebedrijf Friesland:</i>	<i>28</i>

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

verslag 1	Sepp & Bouma Holding:	€ 0,-
	Autobedrijf Jupiter:	€ 1.144,79
	Autolease Bouma en Sepp:	€ 251,56
	Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum:	€ 4.748,06
	Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia:	€ 25.398,26
	Autoschadebedrijf Friesland:	€ 7.648,26
verslag 2	Sepp & Bouma Holding:	€ 7.060,58
	Autobedrijf Jupiter:	€ 2.060,35
	Autolease Bouma en Sepp:	€ 4.383,07
	Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum:	€ 18.213,77
	Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia:	€ 40.860,41
	Autoschadebedrijf Friesland:	€ 14.870,36
verslag 3	Sepp & Bouma Holding:	€ 10.188,40
	Autobedrijf Jupiter:	€ 3.930,81
	Autolease Bouma en Sepp:	€ 11.290,47
	Automobielbedrijf Bouma en Sepp Bergum:	€ 22.909,53
	Automobielbedrijf Engelsma en Wijnia:	€ 72.185,35
	Autoschadebedrijf Friesland:	€ 20.373,38

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

verslag 1-3 *Op dit moment is het nog te vroeg om daar een uitspraak over te doen.*

Werkzaamheden

verslag 1-2 *De curator heeft inventariserende werkzaamheden verricht, contact met de belastingdienst en het UWV onderhouden, crediteuren aangeschreven, vorderingen beoordeeld en bevestigingen aan crediteuren verzonden.*

verslag 3 *De curator heeft inventariserende werkzaamheden verricht, contact met de belastingdienst en het UWV onderhouden, crediteuren aangeschreven, vorderingen beoordeeld en bevestigingen aan crediteuren verzonden. De curator heeft voorts diverse belastingaangiften gereed gemaakt.*

9. Procedures

9.1 Naam wederpartij(en)

9.2 Aard procedure

9.3 Stand procedure

verslag 1 Door en tegen de boedel zijn geen procedures aanhangig.

10. Overig

10.1 Termijn afwikkeling faillissement

verslag 1 In dit stadium kan de curator hierover nog geen uitspraak doen.

10.2 Plan van aanpak

verslag 1-2 In de komende verslagperiode zal de curator zich richten op de navolgende werkzaamheden:

- financiële verslaglegging van de voortgezette werkzaamheden;
- verkoop van nog resterende activa;
- schuldvorderingen inventariseren en beoordelen;
- schuldvordering belastingdienst inventariseren en beoordelen;
- schuldvordering UWV beoordelen;
- onderzoek financiële administratie en diverse rechtmatigheidsvraagstukken;
- afwickelen dealerschappen Hyundai en Nissan;
- overige met de afwikkeling van het faillissement voorkomende werkzaamheden.

verslag 3 *In de komende verslagperiode zal de curator zich richten op de navolgende werkzaamheden:*

- *schuldvorderingen inventariseren en beoordelen;*
- *schuldvordering belastingdienst inventariseren en beoordelen;*
- *schuldvordering UWV beoordelen;*
- *onderzoek financiële administratie en diverse rechtmatigheidsvraagstukken;*
- *overige met de afwikkeling van het faillissement voorkomende werkzaamheden.*

10.3 Indiening volgend verslag

Het volgende verslag over drie maanden zal worden ingediend.

Leeuwarden, 27 mei 2015

W.M. Sturms
curator